**10-2 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**A - Identifikační údaje objektu**

název stavby

**Otrokovice – zvýšení kapacity parkovacích míst u polikliniky**

místo stavby

Zastavěná část Otrokovic – ULICE NÁDRAŽNÍ - parc. č. 2300/1, 222/3, 205/1, 205/8, 205/6, 205/7, 205/9, 205/3, 205/4, 3381/1 – vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

předmět dokumentace

Větší část stavby nová, trvalá stavba , částečně rekonstrukce

Účel užívání – parkování a bezpečná pěší dostupnost veřejnosti a zaměstnanců městské polikliniky v její bezprostřední blízkosti v návaznosti na stáv.komunikace a chodníky.

Předmětem předkládané stavby je zvýšení kapacity parkovacích ploch, která v maximální míře využívá stávající zatravněné plochy v bezprostřední blízkosti objektu polikliniky k parkování, za účelem snížení deficitu parkovacích míst v řešeném území . Součástí stavby je doplnění chybějících přístupových chodníků k hlavnímu vstupu do objektu.

Význam stavby spočívá ve snížení deficitu parkovacích stání o **62 stání** a zvýšení bezpečnosti dopravy, se snahou revitalizovat uliční prostor doplněním chodníků včetně úprav pro imobilní a slabozraké.

Stavba je řešena ve shodě s  podklady uvedenými v části A , B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

-Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění

-Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb . v platném znění, kterou se provádí

zákon o pozemních komunikacích

-Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

-Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí

pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

komunikacích

-Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích

zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace

-Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.

-Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.

-Vyhláška č.383/2001 Sb.Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

-ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

-ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

-ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1

-ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3

-ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

-ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

-ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

-ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

-ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.

-ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

-ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy

-ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro

navrhování.

-ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

-TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

-TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II.vydání)

-TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací

-TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

-TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

-TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

-TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

**B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Parkovací stání jsou navrženy na stávajících volných travnatých plochách v návaznosti na stávající místní komunikace, povrchem ze zasakovací propustné dlažby. V souvislosti s výstavbou nových parkovacích ploch je řešena i změna organizace dopravy ze západní strany objektu u hl.vstupu a vyvolaná oprava a doplnění chybějících přístupových chodníků včetně bezbariérových úprav , povrchem ze zámkové dlažby. Navazující komunikace byly opraveny před dvěma lety a nejsou určeny k rekonstrukci, mimo minimálních zásahů souvisejících s rozšířením ploch a osazováním nových obrubníků .

Vzhledem k navýšení kapacity parkování v počtu 60 stání a s tím spojenou zvýšenou intenzitou provozu na stávajících komunikacích kolem objektu, je navrženo omezení rychlosti na vjezdu do řešeného území na ulici Nádražní - Zóna 30+přednost zprava, včetně zpomalovacích prahů řešených jako přechod a místo pro přecházení.

Navržené řešení si vyžádá místy výrazný zásah do stávající vzrostlé zeleně. Za kácené dřeviny / CELKEM 23 KS/ je navržena náhradní výsadba v rámci sadových úprav na volných plochách v řešeném území, mimo koridory inženýrských sítí. Kácení a zachování vybraných stromů s následnou vazbou na stavební úpravy bylo odsouhlaseno a posuzováno individualně se zástupci MZ a OŽP.

Součásti stavby je rovněž návrh přeložky a doplnění stávajícího veřejného osvětlení mimo zpevněné plochy parkovišť a ochrana stávajících sítí pod konstrukcí nových zpevněných ploch.

Návrh je limitován zachováním poměrné části stávajících vzrostlých stromů – zadávací podmínka projektu.

Stavba je z důvodu investic rozdělena na 3 samostatné části stavby , které lze realizovat samostatně po etapách.

**1.část**

V rámci objektu je řešen návrh parkoviště na volné zelené ploše západního nároží polikliniky, včetně navazujících úprav komunikací, parkovacích stání a chodníků. Větší část parkovací plochy /za závorou/ je určena pro zaměstnance polikliniky. Rovněž je v rámci 1.části navržena úprava stávajícího přechodu formou zpomalovacího prahu za křižovatkou se silnicí I/55 .

*Návrh nové parkovací plochy si vyžádá doplnění veřejného osvětlení. Na stávající okruh bude napojen nový kabelový rozvod s dvěma novými svítidly.*

*V místě nového zvýšeného prahu přechodu pro chodce je navrženo oboustranné přechodové* osvětlení

**2.část**

V rámci objektu je navržena úprava uličního profilu z východní strany objektu u hlavního vstupu do polikliniky s cílem vybudování nových parkovacích ploch a samostatného přístupového chodníku, který v této části zcela chybí.

*V rámci stavebních úprav uličního profilu – doplnění parkovacích stání a chodníku , je navržena přeložka stávajícího osvětlení , které zasahuje do nových parkovacích stání.*

**3.část**

Třetí část úprav zahrnuje doplnění kolmých parkovacích stání ve dvou parkovacích blocích v přímé návaznosti na stávající místní komunikaci– ulici Nádražní , doplnění zpomalovaho prahu na vjezdu do nové zóny 30 , doplnění zpomalovacích polštářů a posun stávajícího chodníku s prodloužením.

*V rámci 3.části bude zachován stáv.rozvod VO na okraji komunikace včetně svítidel. V souvislosti s realizací nových kolmých parkovacích stání jsou kolem stáv.svítidel navrženy ochranné ostrůvky, stáv.stožáry vyměněny za nové, zánovní svítidla ponechány.*

**SO 101.1.a PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY – 1.část**

**SO 101.1.b PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE – 1.část**

V rámci objektu je řešen návrh parkoviště na volné zelené ploše západního nároží polikliniky, včetně navazujících úprav komunikací, parkovacích stání a chodníků.

**Přípravné práce**

-skrývka humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii

-odstranění obrusné vrstvy 40 a 80 mm asfaltobetonu dotčených komunikací, asfalt bude recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití

-rozebrání zpevněných ploch komunikací a parkovišť s předpokládanou konstrukcí 300 mm štěrkodrť, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mm litý asfalt, 100 mm podkladní beton a 100 mm štěrkopísek ,asfalt a beton budou recyklovány a uloženy na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-vytrhání obrubníků silničních a chodníkových , obrubníky budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

Stávající stav:

Po obvodu řešené plochy je komunikace, která bude ponechána a místy rozšířena. Na stáv.komunikaci navazují u vstupu do objektu 4 parkovací stání, které budou v rámci nové dispozice zrušeny. Stáv.5 parkovacích stání navazujících na obslužnou komunikaci bude ponecháno. Podél objektu je přístupový chodník k bočnímu vstupu a plocha pro kontejnery.

Návrh:

**SO 101.1**

**Komunikace vozidlové a parkovací stání**

Stávající obslužná komunikace, která byla opravena v roce 2017 , je ponechána v řešeném území obousměrná. V místě , kde její šířka neodpovídá normovým hodnotám, bude rozšířena na celkovou š.5,50 m. Na ni navazuje stávající parkovací plocha z asfaltobetonu pro pět stání bez úprav. Dále je navržen nový parkovací blok pro 4 parkovací kolmé stání, které navazují přímo na komunikaci .

Před závorou jsou navržena 2 vyhrazená stání pro imobilní a 2 vyhrazená pro vozidla s povolením městské polikliniky /odběry krve apod…/.

V rámci 1.části úprav je navržena úprava přechodu formou zvýšeného prahu se směrovým posunem od křižovatky – začátek zóny 30. Práh v.80 mm bude mít stavební úpravu ze zámkové dlažby do betonu -rampy červená/bílá dlažba, horní přechod šedá/bílá.

Na jednosměrné komunikaci před hlavním vstupem od parku je navržen zpomalovací polštář 6,5 x 200 x 1,80 místo stávajících zpomalovacích terčů /sjednocení zpomalovacích prvků/. Šestidílný retardér černé barvy z odolné EPDM pryže – jednoduchá montáž na vozovku.



Konstrukce

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná ze zasakovací propustné dlažby šedé barvy, stání pro imobilní osoby mají konstrukci navrženu ze zámkové barvy šedé barvy. Zámkovou dlažbou červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání a vydláždění odrazného pruhu.

Konstrukce standardních kolmých stání

80 mm DL I Betonová zasakovací dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Konstrukce stání pro imobilní osoby

80 mm DL I Zámková bet.dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm Podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Zámková dlažba je navržena formátu 200/100 mm, u stání pro imobilní osoby šedé barvy

Oprava obrusné vrstvy komunikace – využití konstrukce

40 mm ACO 11+ Asfaltový beton obrusný ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

Stávající podkladní konstrukce, frézování vrchní obrusné vrstvy tl.40 mm

Komunikace – nová konstrukce - rozšíření

40 mm ACO 11+ Asfaltový beton obrusný ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

60 mm ACP 16+ Asfaltový beton podkladní ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

1,5 kg/m2 Infiltrační postřik asfaltový ČSN 736129

120 mm SC Kamenivo zpevněné cementem

200 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

Ohraničení

Obrubníky oddělující parkovací stání od komunikace jsou navrženy průřezu 150/150 mm, osazené s převýšením 0-20 mm . Od navazujících chodníků jsou ohraničeny obrubníky 150/250 mm, osazenými s převýšením 100 mm. Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Odvodnění

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Sklonové poměry

Komunikace i parkovací stání jsou podélně i příčně spádována s vazbou na stávající i navrhované navazující zpevněné plochy a travnatý terén v minimálních sklonech 0,5-2%.

**Chodníky, plocha pro kontejnery**

Stávající chodník z asfaltobetonu, který byl opraven v roce 2017 , bude dotčen výstavbou parkoviště, rozebrán a předlážděn zámkovou dlažbou s mírným směrovým posunem – š.2,0 m. Rovněž bude opraven chodník ke kontejnerům a doplněn propojovací chodník k parkovišti a kontejnerům - š.1,50m.

Plocha pro kontejnery z asfaltobetonu bude opravena – nová obrusná vrstva tl.40 mm, kolem nádob pro komunální a tříděný odpad budou osazeny pohledové zástěny z ocel. sloupků a pláštěm z tahokovu . Povrchová úprava- žárový pozink – viz detail. Jedná se o atypický prvek mobiliáře , který je používán standartně na obdobných stanovištích na území města.

Konstrukce chodníků

60 mm DL I Betonová zámková dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm Podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Odvodnění

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním na navazující parkovací stání a komunikace nebo volné plochy zeleně

Ohraničení

Ohraničení je řešeno chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou, vždy jedna obruba je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro imobilní osoby. Obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

**Navazující úpravy**

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna v rámci SO Sadové úpravy ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

**Kabely metropolitní optické sítě Zlinnet – stranová přeložka**

Pod stávající travnatou plochou a navrhovaným parkovištěm jsou navrženy k přeložení stávající optické kabely ve správě Zlinnet. Nově řešená přeložená trasa bude vedena co nejvíce v zeleni podél chodníku v chráničce HDPE 40/33mm. Část trasy která bude vedena pod komunikací a parkovištěm bude ještě navíc chráněna další chráničkou.  
Trasa bude mít krytí dle normy ČSN 73 6005.  
Nejprve bude potřeba vybudovat dvě nové kabelové komory, ze kterých bude stávající trasa odbočovat do nově přeložené trasy. Dále je potřeba vybudovat trasu novou a po přepojení všech služeb, které jsou provozovány po stávajícím vedení bude možné stávající trasu zrušit.   
Práce na přepojení služeb budou probíhat výhradně ve večerních nebo nočních hodinách.

**SO 101.2**

**Parkovací stání pro zaměstnance**

Na místě volné travnaté plochy mimo stávající vzrostlou zeleň / úpravy vyžádají kácení 6 stromů a 17 bude ponecháno/ je navrženo parkoviště s napojením na obslužnou komunikaci . Tato parkovací plocha je vyhrazena za automatickou závorou pro zaměstnance polikliniky v počtu P 12.

Konstrukce parkovací plochy

80 mm DL I Betonová zasakovací dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Ohraničení

Obrubníky oddělující parkovací stání od průjezdného profilu jsou navrženy průřezu 150/150 mm, osazené bez převýšení. Od navazujících chodníků a zeleně jsou ohraničeny obrubníky 150/250 mm, osazenými s převýšením 100 mm. Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Odvodnění

Zasakováním – viz SO 101.1a

Sklonové poměry

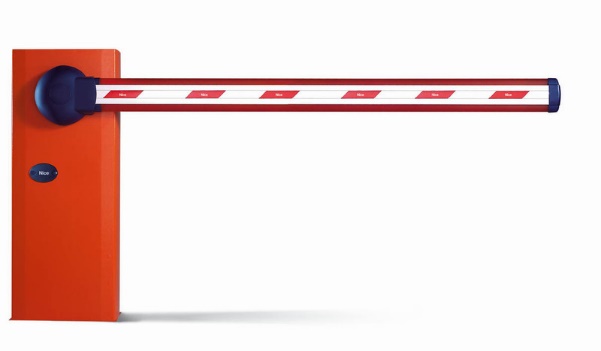
Parkovací plocha je podélně i příčně spádována s vazbou na stávající i navrhované navazující zpevněné plochy a travnatý terén v minimálních sklonech 0,5-2%.

**Ochrana stávajících inženýrských sítí**

Pod parkovištěm P12 budou stávající slaboproudé kabely ve správě Cetin a UPC uloženy do kabelových půlených chrániček se zachováním nivelety krytí v dl. Cca 20 m.

**Automatická závora**

Závora bude sloužit pro vjezd zaměstnanců na vyhrazené parkoviště , je napojena samostatným kabelem z hlavní rozvodné skříně v technickém suterénu objektu polikliniky po energetickém roštu bez samostatného odpočtového měření. Dle výkresu hlavního přívodu se na stávající rošt připoloží kabel CYKY 3J x 4 v délce cca 120 metrů. V místech pod bufetem se namontuje žlab Mars 50/40 mm od hlavní trasy k průrazu. Za průrazem v rostlé zemině se kabel povede trubkou Pipe-life 23 mm .

Ilustrační schema závory

Celkový počet navrhovaných parkovacích stání v obou objektech je P 25, z toho P12 pro zaměstnance.

**SO 101.2 PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY – 2.ČÁST**

V rámci objektu je navržena úprava uličního profilu z východní strany objektu u hlavního vstupu do polikliniky s cílem vybudování nových parkovacích ploch a samostatného přístupového chodníku, který v této části zcela chybí.

**Přípravné práce**

-skrývka humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii

-odstranění obrusné vrstvy 40 a 80 mm asfaltobetonu dotčených komunikací, asfalt bude recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití

-rozebrání zpevněných ploch komunikací s předpokládanou konstrukcí 300 mm štěrkodrť, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mm litý asfalt, 100 mm podkladní beton a 100 mm štěrkopísek ,asfalt a beton budou recyklovány a uloženy na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení

- rozebrání chodníků ze zámkové dlažby, částečně opětovné předláždění

-vytrhání obrubníků silničních a chodníkových , obrubníky budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

Stávající stav:

Na stávající komunikaci š.6,00 m ,která je v této části jednosměrná, s povolením vjezdu jen pro vozidla obsluhy, je stáv. vyhrazený parkovací podélný pruh . Pěší přístup je na profilu komunikace.

Návrh:

**Parkovací stání**

Stávající komunikace je v této části upravena pro obousměrný provoz a z důvodu daných limitů území zúžena na š.5,50 m, po obou stranách budou osazeny nové obrubníky . Na levostranný nájezdový obrubník navazuje v celé délce řada kolmých parkovacích stání dl.4,50 m v počtu P 25, z nichž jsou 4 krajní místa vyhrazena pro imobilní . Nová parkovací plocha si vyžádá zásah do stávajících vzrostlých stromů v celk.počtu 11 ks. Další blok parkovacích kolmých stání v počtu P 5 je doplněn na opačné straně na začátku úseku za chodníkem. Parkoviště je navrženo povrchem ze zasakovací dlažby, stání pro imobilní je rozšířeno o manipulační prostor , povrch ze zámkové dlažby.

Celkový počet navrhovaných parkovacích stání v objektu je P 30.

Vzhledem ke stísněným podmínkám území , zachování stávajících stromů a požadavku na zkapacitnění parkování jsou rozměrové parametry komunikací a parkovišť navrženy na limitních normových hodnotách.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je stávající do uličních vpustí , parkovací stání je odvodněno přes propustnou dlažbu do podloží.

**Chodníky**

Nový chodník ze zámkové dlažby š.2,00 m k hlavnímu vstupu je navržen podél komunikace z pravé strany s návazností z jedné strany na stáv.chodník od přechodu pro chodce ze strany od ulice Nádražní, z druhého směru na přechod od Tř.Osvoboditelů. U vstupu do objektu je navržena plocha pro mobiliář – lavičky, koše a stojany na kola .

Část souběžného chodníku směrem od parku bude zrušena.

* Konstrukce, ohraničení , navazující úpravy – viz 1.stavba

**SO 101.3 PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY – 3.ČÁST**

Třetí část úprav zahrnuje doplnění kolmých parkovacích stání ve dvou parkovacích blocích v přímé návaznosti na stávající místní komunikaci– ulici Nádražní , doplnění zpomalovacího prahu na vjezdu do zóny 30 z východní strany – zvýšené místo pro přecházení včetně navazujících chodníků, doplnění dvou zpomalovacích polštářů a posun stávajícího chodníku s prodloužením.

**Přípravné práce**

-skrývka humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii

-odstranění obrusné vrstvy 40 mm asfaltobetonu dotčených komunikací – u zpomal.prahu, asfalt bude recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití

-rozebrání zpevněných ploch komunikací a parkovišť s předpokládanou konstrukcí 300 mm štěrkodrť, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení

- rozebrání chodníků ze zámkové dlažby, částečně opětovné předláždění

-vytrhání obrubníků silničních a chodníkových , obrubníky budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

Stávající stav:

Stávající místní komunikace š.6,00 m byla opravena v roce 2017 a je ponechána bez úprav, včetně navazujících parkovacích ploch.

Návrh:

**Parkovací stání**

Na místní komunikaci navazují směrem k objektu polikliniky kolmá parkovací stání dl.4,50 m + odrazný pruh, ve dvou blocích, s vynecháním dlážděných ostrůvků kolem stožárů veřejného osvětlení, v místě stávajícího chodníku a travnaté plochy .Nová parkovací plocha si vyžádá zásah do stávajících vzrostlých stromů v celk.počtu 2 ks. Parkoviště je navrženo povrchem ze zasakovací dlažby.

Celkový počet navrhovaných parkovacích stání v objektu je P 17.

Odvodnění

Parkovací stání je odvodněno přes propustnou konstrukci do podloží.

**Chodníky**

Stávající chodník ze zámkové dlažby, který byl opraven v roce 2017 , bude dotčen výstavbou parkoviště, rozebrán a směrově posunut. Rovněž bude prodloužen o 15 m / přerušen přes vjezd pro sanitky / směrem k bočnímu vstupu do objektu.

Šířka chodníku je 2,00m, povrch ze zámkové dlažby.

Dále budou směrově upraveny chodníky š. 2,0 m ve vazbě na nové místo pro přecházení formou zvýšeného prahu.

* Konstrukce, odvodnění, ohraničení ,zpomalovací prahy, navazující úpravy – viz 1.stavba

**Ochrana kabelů veřejného osvětlení**

Pod rozebíratelnou konstrukcí parkovišť bude uložen stávající kabel VO do půlených kabelových chrániček – celk.dl. cca 50 m.

**C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

-neřeší se

**D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stávající místní komunikace zajišťuje příjezd k navrhovaným parkovacím stáním.

**E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

**F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stávající vozidlové komunikace a parkovací stání povrchem z asfaltobetonu , které nejsou navrženy k opravě jsou odvodněny uličními vpustmi do stávající kanalizace.

Část živičných stáv.zpevněných ploch, parkovacích stání a stáv. komunikací bude zrušena – plocha cca 270 m2.

Nový chodník ze zámkové dlažby, který bude vyspádován na komunikaci s následným odvodněním do uličních vpustí má plošnou výměru cca 150 m2, rozšíření komunikace a parkovacích stání z asfaltobetonu cca 30 m2.

Celkové zatížení stokové sítě je vyrovnané, odvodnění ze zpevněných ploch bude sníženo o plochu cca 90 m2.

Ostatní plochy potom budou odvodňovány vsakováním, ať již na volných navazujících plochách nebo na plochách parkovacích stání, která jsou právě z tohoto důvodu řešena ze zasakovací propustné dlažby.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

**G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vodorovné a svislé dopravní značení je řešeno podle zákona č.13/1997 Sb.v platném znění, vyhlášky č.104/1997 Sb v platném znění. , zákona č.361/2000 Sb.v platném znění, vyhlášky č. 30/2001 Sb.v platném znění a technických podmínek TP 65 a TP 133.

Dopravní značky budou provedeny podle ČSN EN 12 899-1 ve velikosti základní. Značky budou provedeny v reflexní úpravě, osazené na ocelových sloupcích pozinkovaných, jednoduchých. Vodorovné dopravní značení v úpravě stříkaného strukturálního plastu .

Navrhované dopravní značení je patrné ve výkrese 10-5, jedná se o úpravu a doplnění značení parkovacích ploch a nově navržené zóny 30 s předností zprava.

**H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

-neřeší se

**I - Vazba na případné technologické vybavení**

-neřeší se

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

-neřeší se

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších dosahuje 0,5 – 3,0 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 1,50 m. U míst pro přecházení a přechodů jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm .

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. V místě přilehlých objektů je vodící linie tvořena zástavbou.

U místa pro přecházení jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm, u přechodu je doplněn signální pás š.800 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

Vypracovala: M.Sedlářová